



# ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ ОДЕСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

## КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ І НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

вул. Розкидайлівська, 67а, м. Одеса, 65006, тел./ факс (048) 705-51-71,  
e-mail: odunscz@omr.gov.ua

### ПРОТОКОЛ № 2

**позачергового засідання комісії з питань техногенно-екологічної безпеки  
і надзвичайних ситуацій Виконавчого комітету Одеської міської ради  
«05» березня 2021 року**

**Головував:** голова комісії Труханов Г.Л.

**Присутні:** члени комісії

**Запрошені:** за окремим списком

**I. Щодо виконання заходів із запобігання виникненню надзвичайної ситуації техногенного характеру на Іванівському шляхопроводі.**

**Слухали:**

Начальника Управління дорожнього господарства Одеського міського голови Сандула А.Д., який запропонував до розгляду доповідну записку за результатами розгляду Технічного звіту «Обстеження технічного стану Іванівського шляхопроводу» та доповів, що в ході обстеження Іванівського шляхопроводу встановлено наступне:

- карбонізацію бетону в зонах захисних шарів робочої арматури конструктивних елементів;

- покриття мостового полотна у складі проїжджої частини та службових проходів зруйноване та зазнало незворотної деформації, що полягає у значних порушеннях поперечного та поздовжнього профілю із формуванням мережі поздовжніх та поперечних тріщин у покритті, провалювання при в'їздах на прогони, утворені вибоїни у покритті завглибшки 15 – 20 см, площею 40 – 50 % від загальної площі проїжджої частини на окремих ділянках. Внаслідок руйнування покриття мостового полотна сформувався інтенсивне протікання води крізь дорожнє покриття на елементи шляхопроводу;

- близько 90 % тротуарних блоків шляхопроводу повністю зруйновані;

- зовнішні палі балок ліворуч та праворуч шляхопроводу внаслідок протікання води зруйновано вздовж усієї довжини шляхопроводу, внаслідок чого вони не витримують нормативних навантажень;

- між боковими балками сформувався місцеве порушення поперечних в'язок з утворенням груп балок, які не витримують нормативних навантажень;

- утворилися поздовжні тріщини у стисненому бетоні вздовж попередньо напруженої арматури з відшаруванням захисного шару бетону;

- сформувалося суцільне оголення крайніх арматурних каркасів ригелів зі значною корозією арматури з ослабленням площі понад 30 %;
- внаслідок руйнування бетону й арматури балок порушено надійне обпирання головних балок на опорні частини та на ригелі опор;
- у місцях сполучення термонерозрізних прогонів шляхопроводу повністю зруйновані деформаційні шви;
- кородування металу стійок перильного огородження призвело до повної втрати їх стійкості, відхилення перильного огородження від вертикального положення.

Габарити проїжджої частини Іванівського шляхопроводу складають в ширину 14,6 м, що не відповідає сучасним вимогам для руху автомобільного транспорту по чотирьох смугах і потребує введення обмежень швидкості руху.

Ресурс вищевказаних елементів Іванівського шляхопроводу на момент обстеження повністю вичерпано. Експлуатаційний стан вищевказаних елементів – 5 (п'ятий) стан – непрацездатний. Необхідне термінове рішення про реконструкцію споруди або про її закриття.

Рекомендується повністю припинити рух транспортних засобів обома крайніми смугами шляхопроводу, які утримуються найбільш пошкодженими конструктивними елементами шляхопроводу. Необхідно встановити обмеження руху транспортних засобів двома внутрішніми смугами шляхопроводу загальною масою понад 5 т зі швидкістю до 40 км/год. Також необхідно заборонити рух пішоходів обома тротуарами шляхопроводу; заборонити рух транспортних засобів і пішоходів у підмостовому просторі, у місцях можливого падіння зруйнованих фрагментів конструкції шляхопроводу. Необхідне проведення робіт з реконструкції Іванівського шляхопроводу на основі застосування нових конструктивних елементів під сучасні проектні навантаження.

Враховуючи експертний висновок щодо незадовільного експлуатаційного стану Іванівського шляхопроводу в м. Одесі, з метою забезпечення безпечної експлуатації шляхопроводу, запобігання та попередження виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру комісія

## **ВИРІШИЛА:**

1. Визнати ситуацію з Іванівським шляхопроводом такою, що загрожує техногенній безпеці та призведе до виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру державного (регіонального) рівня відповідно до Національного класифікатора ДК 019:2010 «Класифікатор надзвичайних ситуацій» та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2004 року № 368 «Про затвердження Порядку класифікації надзвичайних ситуацій за їх рівнями», як Код НС-10600 (10610) «Внаслідок раптового руйнування будівель і споруд» внаслідок руйнування елементів транспортних, комунікацій, в наслідок якої можуть постраждати більше 100 осіб, а збитки (оцінені в установленому законодавством порядку) можуть перевищити 25 тис. мінімальних розмірів (на час виникнення надзвичайної ситуації) заробітної плати.

2. Управлінню дорожнього господарства Одеської міської ради:

2.1. Замовити розробку проектно-кошторисної документації на реконструкцію Іванівського шляхопроводу у м. Одесі;

2.2. Підготувати проєкт звернення на адресу Одеської обласної державної адміністрації щодо ситуації, що склалась з Іванівським шляхопроводом.

Термін виконання: невідкладно.

2. Комунальному підприємству «Одестранспарксервіс» та Малиновській районній адміністрації Одеської міської ради забезпечити заборону розміщення автотранспортних засобів на спеціально відведеній автостоянці, що знаходиться під Іванівським шляхопроводом.

Термін виконання: невідкладно.

3. Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради підготувати проєкт розпорядження міського голови про зміну схеми організації дорожнього руху Іванівським шляхопроводом з урахуванням всіх рекомендацій Технічного звіту «Обстеження технічного стану Іванівського шляхопроводу».

Термін виконання: невідкладно.

4. Комунальному підприємству «Міські дороги» Одеської міської ради спільно з Комунальною установою «Спеціалізований монтажньо-експлуатаційний підрозділ» Одеської міської ради забезпечити перекриття пішохідних тротуарів Іванівського шляхопроводу та крайніх смуг руху автотранспорту, а також забезпечити постійний візуальний огляд та контроль за технічним станом несучих конструкцій споруди.

Термін виконання: невідкладно.

5. Комунальному підприємству «Міські дороги» Одеської міської ради здійснити комплекс заходів щодо захисту пішоходів, автотранспортних засобів і залізничного рухомого складу на ділянках розташування в підмостовому просторі тротуарів, автомобільних доріг і залізничних колій з урахуванням рекомендацій Технічного звіту «Обстеження технічного стану Іванівського шляхопроводу».

Термін виконання: невідкладно.

6. Головному управлінню Національної поліції в Одеській області, Управлінню патрульної поліції в Одеській області Департаменту патрульної поліції забезпечити постійний контроль за обмеженням руху транспорту через Іванівський шляхопровід загальною масою понад 5 т. Забезпечити контроль перекриття руху під Іванівським шляхопроводом для транспорту та пішоходів.

Термін виконання: невідкладно.

**II. Щодо організації виконання заходів із запобігання виникненню надзвичайної ситуації природного та техногенного характеру за умов прориву дамби Хаджибейського лиману.**

У ході проведеного виїзного засідання керівництва Одеської області, міста Одеси та ГУ ДСНС України в Одеській області 02 березня 2021 року було встановлено, що внаслідок аварійного стану ділянок проходження трубопроводів від насосних станцій № 4 і № 5, які прокладено в тілі дамби Хаджибейського лиману, ймовірно виникнення прориву, що може призвести до катастрофічного затоплення значної території міста Одеси.

Фактично дамба Хаджибейського лиману не є класичною гідротехнічною спорудою і по надійності не відповідає необхідному класу капітальності. Проблема утримання дамби у безпечному технічному стані існує практично із часів її спорудження та залежить від підвищення рівня води в лимані.

Головним природним чинником зміни рівня води лиману є обсяг весіннього водопілля. Основним антропогенним фактором є скидання стічних вод м. Одеси в лиман.

Прорив дамби Хаджибейського лиману можливий у період паводків та тривалих зливових дощів, а також під час бурхливого танення снігу та льоду у весняний період.

Найбільш ймовірного руйнування дамби слід очікувати при рівні води у лимані 220 см і більше (у місці виміру).

Можливі ділянки прориву дамби – від с. Усатово до КСП «Авангард». Найбільш небезпечні місця прориву – ділянки проходження трубопроводів від насосних станцій № 4 і № 5, які прокладено в тілі дамби.

При прориві дамби може виникнути значна зона затоплення, яка може становити до 23,0 кв.км при найбільшій глибині затоплення до 2,0 м. Потенційній небезпеці підлягають більше 50 підприємств, у тому числі державної форми власності, та об'єкти господарської діяльності, що мають стратегічне значення і забезпечують життєдіяльність мешканців міста та області. Затоплення території може тривати до 10 діб, що унеможливить пересування автомобільними та залізничними коліями із центру міста у напрямку «Молода гвардія» та у зворотному напрямку, порушить умови життєдіяльності значної кількості населення міста Одеси, яке проживає у Суворовському та Приморському районах міста Одеси (до 500 тис. осіб – відсутність можливості переміщення, можливе відключення СБО «Північна», водопостачання та водовідведення, забезпечення електроенергією, опаленням (у зимовий період).

З метою запобігання виникненню надзвичайної ситуації Департаментом муніципальної безпеки Одеської міської ради та 6 ДПРЗ ГУ ДСНС України в Одеській області були підготовлені відповідні Плани реагування в разі прориву дамби або при загрозі її прориву, плани евакуації населення з можливої зони затоплення тощо.

Організовано, закуплено та складовано компоненти міського матеріального резерву, у тому числі медичні препарати, рятувальні засоби, інструменти, прилади та знезаражувальні засоби для виконання невідкладних аварійно-рятувальних робіт при ліквідації наслідків прориву дамби. Визначено категорію техніки та транспорту, яку можливо залучити при ліквідації наслідків надзвичайної ситуації.

Водночас, для запобігання виникненню надзвичайної ситуації необхідно вирішити ряд питань, а саме:

- визначити юридичний статус насипу під дорожнім покриттям автомобільної дороги М-05-01;

- визначити балансоутримувача дамби з подальшим відпрацюванням технічного паспорта та експертного висновку стану дамби;

- провести проектні роботи зі здійснення капітальних робіт з реконструкції дамби (будівництво нової дамби, посилення, укріплення «тіла» дамби);

- надати експертний висновок та класифікацію ситуації з «тілом» дамби Хаджибейського лиману як передумовою та загрозою виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру державного рівня відповідно до Національного класифікатора ДК 019:2010 «Класифікатор надзвичайних ситуацій» та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2004 року № 368 «Про затвердження Порядку класифікації надзвичайних ситуацій за їх рівнями», як Код НС-11110 «Внаслідок прориву греблі (дамби, шлюзу тощо) з утворенням хвилі прориву та катастрофічного затоплення».

Після зазначеного пропонується провести відповідні роботи з реконструкції дамби.

Здійснення такого комплексу заходів щодо реконструкції вирішить питання запобігання потенційної загрози підтоплення частини міста.

Заслухавши та обговоривши показники, що характеризують загрозу виникнення можливої надзвичайної ситуації, комісія

## **ВИРІШИЛА:**

7. Звернутися до Одеської обласної державної адміністрації з клопотанням щодо:

7.1. Визначення та погодження статусу насипу під дорожнім покриттям автомобільної дороги М-05-01 вздовж Хаджибейського лиману. Визначення балансоутримувача дамби (тіла дамби) та вжиття відповідних заходів щодо відпрацювання паспорта об'єкта (технічного паспорта) будівництва з визначенням його технічного стану.

7.2. Попереднього визначення ситуації з «тілом» дамби (насипу) Хаджибейського лиману як передумови та загрози виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру регіонального (державного) рівня відповідно до Національного класифікатора ДК 019:2010 «Класифікатор надзвичайних ситуацій» та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2004 року № 368 «Про затвердження Порядку класифікації надзвичайних ситуацій за їх рівнями», як Код НС-11110 «Внаслідок прориву греблі (дамби, шлюзу тощо) з утворенням хвилі прориву та катастрофічного затоплення».

7.3. Ініціювання звернення до Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на проведення першочергових відновлювальних (підготовчих) робіт з «тілом» дамби Хаджибейського лиману.

7.4. Надання пропозицій Одеській філії ДП «Державний науково-дослідницький та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» вжиття додаткових заходів та надання експертних висновків щодо стану насипу дамби з визначенням шляхів її реконструкції.

Термін виконання: до 20 березня 2021 року

8. Департаменту муніципальної безпеки Одеської міської ради спільно з 6 ДПРЗ ГУ ДСНС України в Одеській області:

8.1. Уточнити Плани реагування на виникнення можливої надзвичайної ситуації при прориві дамби Хаджибейського лиману, у тому числі План проведення евакуації населення при прориві дамби.

8.2. Уточнити та організувати накопичення компонентів міського матеріального резерву.

8.3. З урахуванням вимог рішення Виконавчого комітету Одеської міської ради від 31.07.2014 року № 15 організувати надання відомостей, організацію та плани дій під час виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру.

Термін виконання: невідкладно

9. Товариству з обмеженою відповідальністю «Інфокс» філії «Інфоксводоканал», Акціонерному товариству «Одесаобленерго», ДТЕК «Одеські електромережі», Регіональній філії «Одеська залізниця» Акціонерного товариства «Укрзалізниця», Адміністрації морських портів України, Головному управлінню Національної поліції в Одеській області:

9.1. Уточнити Плани реагування на виникнення можливої надзвичайної ситуації при прориві дамби Хаджибейського лиману та погодити їх з Департаментом муніципальної безпеки Одеської міської ради, відповідними структурними підрозділами Одеської обласної державної адміністрації, Виконавчого комітету Одеської міської ради, та вжити практичних заходів з накопичення номенклатури об'єктових матеріальних резервів. Копії Планів реагування надати у встановленому порядку до Департаменту муніципальної безпеки Одеської міської ради.

9.2. Передбачити у Планах роботи проведення щоквартального тренування з проведенням евакуації персоналу в разі загрози або виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру.

Термін виконання: до 30 квітня 2021 року

10. Рекомендувати Головному управлінню ДСНС України в Одеській області:

10.1. Продовжити щоденне інформування за встановленою формою та надання інформації стосовно фактичного рівня води у Хаджибейському лимані до відповідних підрозділів Одеської обласної державної адміністрації, Управління Служби безпеки України в Одеській області, Виконавчого комітету Одеської міської ради, правоохоронних органів міста Одеси.

Термін виконання: до 30 квітня 2021 року

11. Виконавчим органам Одеської міської ради:

11.1. Уточнити Плани реагування на виникнення можливої надзвичайної ситуації при прориві дамби Хаджибейського лиману спільно з Департаментом муніципальної безпеки Одеської міської ради визначити установи, суб'єкти господарювання, які підлягають евакуації. Особливу увагу звернути на

порядок евакуації дітей віком до 18 років, осіб з інвалідністю, людей похилого віку та місця збору (розміщення) евакуйованих.

11.2. Організувати та уточнити кількісні показники транспорту, що буде задіяний для здійснення евакуації, та шляхи його пересування до місць збору евакуйованих.

11.3. Організувати роботу щодо включення до відповідних кошторисів головних розпорядників коштів потреби для забезпечення протипожежної безпеки на об'єктах інфраструктури.

11.4. Передбачити у Планах роботи проведення щоквартального практичного тренування з проведенням евакуації персоналу в разі загрози або виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру.

Термін виконання: до 30 квітня 2021 року

12. Суворовській районній адміністрації Одеської міської ради:

12.1. Уточнити схеми оповіщення органів управління та сил цивільного захисту району в робочий та неробочий час.

12.2. Визначити кількість населення (за категоріями) та суб'єкти господарської діяльності незалежно від форми власності, які підлягають евакуації із зони затоплення (підтоплення) та у встановленому порядку надати інформацію комісії з питань ТЕБ і НС Виконавчого комітету Одеської міської ради.

12.3. Провести детальні розрахунки і подати відповідні заявки до Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради на виділення автотранспорту для організації вивезення населення і матеріальних цінностей із зон можливого затоплення згідно з визначеними відповідними Планами реагування.

Термін виконання: до 30 квітня 2021 року

13. Департаменту міського господарства Одеської міської ради:

13.1. Передбачити виділення автомобільної, інженерної техніки, бригад та формувань для проведення ремонтно-відновлювальних робіт на дамбі та в районі можливого затоплення. Відповідні матеріали та відомості надати у встановленому порядку до Департаменту муніципальної безпеки Одеської міської ради.

Термін виконання: до 30 квітня 2021 року

14. Департаменту транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради:

14.1. Організувати розроблення (уточнення) за наданими заявками Плану виділення автотранспорту за відповідними маршрутами руху та надати інформацію комісії з питань ТЕБ і НС Виконавчого комітету Одеської міської ради з відповідними районами розміщення транспорту для проведення евакуації.

14.2. Передбачити виділення автомобільної та інженерної техніки для проведення ремонтно-відновлювальних робіт на дамбі та в районі можливого затоплення.

14.3. Спільно із зацікавленими установами, організаціями, підприємствами уточнити, а, за необхідності, доопрацювати експертні висновки щодо стану насипу дамби з визначенням шляхів її реконструкції з урахуванням необхідності ремонту (відновлення) насосних станцій.

Термін виконання: до 30 квітня 2021 року

15. Керівникам суб'єктів господарювання усіх форм власності, що провадять свою господарську діяльність на території, що підпадає під зону затоплення, надати вичерпну інформацію про числові показники персоналу (робочої зміни), наявність, можливість проведення евакуації, контактні дані чергової (диспетчерської) служби та інші показники до Суворовської районної адміністрації Одеської міської ради.

Термін виконання: до 30 квітня 2021 року

16. Про виконання заходів цього протокольного рішення проінформувати Департамент муніципальної безпеки Одеської міської ради у визначені строки письмово та на електронні пошти: [bezpeka@omr.gov.ua](mailto:bezpeka@omr.gov.ua), [odunscz@omr.gov.ua](mailto:odunscz@omr.gov.ua).

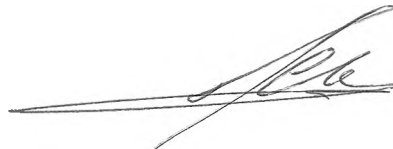
17. Контроль за виконанням цього рішення залишаю за собою.

Голова комісії



Г.Л. Труханов

Секретар комісії



С. Ю. Багдонас